

PROJETO PEDAGÓGICO

| INSTITUIÇÃO DE ENSINO | |
|-----------------------|--------------------------------|
| NOME: | CURSOS VIRTUAIS LTDA |
| CNPJ: | 08.179.401/0001-62 |
| REGISTRO ABED: | 7734 - CATEGORIA INSTITUCIONAL |

| CURSO | |
|-------------|-------------------|
| NOME: | MECÂNICA DE MOTOS |
| MODALIDADE: | LIVRE |

Metodologia: O conteúdo do curso é disponibilizado ao aluno para estudo em uma interface diagramada de fácil navegação chamada de Sala de Aula Virtual. O acesso ao material é bastante intuitivo e proporciona uma experiência de interatividade no processo de aprendizagem a distância.

Sincronicidade: os cursos/eventos são caracterizados como síncronos, a partir do momento da inscrição, com a indicação por parte do aluno, da data que iniciará, tendo em vista que passa a ter data de início e término definidas.

Tutoria e Formas de Interação: Os cursos recebem suporte de uma tutoria especificamente designada. A interação é realizada online por meio do sistema de Sala de Aula Virtual. A tutoria consiste na assistência didática, compartilhamento de informações, troca de experiências visando o melhor aproveitamento dos conteúdos estudados. A interação entre tutores, estudantes e administração do curso é online.

Avaliação/Certificação: A avaliação é quantitativa e interpretativa. A geração do certificado eletrônico é condicionada à verificação de aproveitamento mínimo de 60% (sessenta por cento) nas atividades da avaliação final. Todos os cursos contam com ferramenta de avaliação de conteúdo (aprendizagem) correspondente à carga horária certificada.

Organização curricular: Os programas apresentam organização curricular elaborada a partir de projetos pedagógicos específicos por uma equipe pedagógica multidisciplinar, que acompanha toda a concepção dos conteúdos.

Tecnologia de EAD/e-learning: Após a elaboração dos conteúdos é realizada a migração para a Sala de Aula Virtual, que é um ambiente de aprendizagem online otimizado para EAD.

Materiais Didáticos: O conteúdo programático é lastreados em materiais didáticos atualizados. Dentre as ferramentas de aprendizagem além do material de estudo estão a avaliação final, grupo de estudos interativo com professor e sistema de anotações pessoais sobre o curso.

Interação e Suporte Administrativo: Os programas de formação contam – além do suporte de tutoria - com uma infraestrutura de apoio que prevê a interação entre alunos e alunos; alunos e professores/tutores; e alunos e pessoal de apoio administrativo. Essa interação é garantida por meios eletrônicos e/ou por meio telefônico, conforme o caso. A Sala de Aula Virtual utilizada pela CURSOS VIRTUAIS LTDA é uma plataforma proprietária, desenvolvida e atualizada permanentemente.

Sobre a Instituição de Ensino: A CURSOS VIRTUAIS LTDA é uma empresa de educação a distância tradicional. Iniciamos nossas atividades em 2006 e contamos com mais de 350 mil alunos matriculados em diversos cursos. Além disso, somos associados da ABED - Associação Brasileira de Educação a Distância. Somos uma empresa de educação legalmente constituída inscrita no CNPJ 08.179.401/0001-62 e que atua com a idoneidade e credibilidade servindo diversos órgãos públicos e empresas privadas, além de milhares de profissionais, servidores públicos, estudantes e professores de todo o país.

ESTRUTURA DO CURSO - COMPONENTES CURRICULARES

TÍTULO DO PROGRAMA: Mecânica de Motos

OBJETIVOS ESPECÍFICOS: Proporcionar ao aluno uma visão abrangente sobre os temas do conteúdo programático.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

Vídeo-aula sobre a montagem completa do motor da Honda 150 Titan

Vídeo-aula sobre a troca da embreagem da Honda 150 Titan

Vídeo-aula sobre montagem de roda com raios

Teoria Básica de Motores à Explosão

Definição de Motor

Cabeçote

Cilindro

Cárter

Taxa de compressão - Motores à Gasolina

Cilindrada

Taxa de Compressão

Motor Diesel

Motores de 2 Tempos

Ciclo de Motor 2T

Ciclo de Motor 2T - Escape

Palhetas

Lubrificação

Mistura Diretamente no Tanque de Combustível

Gráficos de Proporção

Óleo - Gasolina X Rotação

Sistema Autolube

Manutenção Básica - Sangria do Autolube

Descarbonização

Sistema de Escape

Efeito de Expulsão dos Gases por Pulsação de Escape

Escapamento Comum

Sistema Y.P.V.S (Yamaha Power Valves System)

Ajustes do Y.P.V.S

Sistema Y.E.I.S (Yamaha Energy Induction System)

Entrada da Mistura \ Combustível na Câmara

Entrada da Mistura AR \ Combustível no Cárter

Motores 4 Tempos

Características dos Motores de Quatro Tempos

Fase de Admissão

Fase de Compressão

Fase de Explosão

Fase de Escape

Pistão do Motor de Quatro Tempos

Retentores de Válvulas

Anéis Desgastados

Válvulas

Manutenção

Retíficas

Amaciamento do Motor

Brunimento

Detonação e Pré-Ignição no Motor de Ignição por Faísca

Fatores que influem no Surgimento da Detonação

Fatores que Influem no Surgimento de Pré-Ignição

Análise de Defeitos do Pistão

Análise dos Defeitos da Biela

Sistema de Abertura de Válvulas

OHV (Overhead Valves)

OHC (Overhead Camshaft)
Motores OHV
Fase de Admissão
Fase de Compressão
Fase de Combustão
Fase de Exaustão
Motores OHC
Folga nas Válvulas
Regulagem da Folga
Excesso de Folgas
Pouca Folga
Carburadores
Princípio de Funcionamento
Circuito Secundário
Circuitos Auxiliares
Sistema de Afogadores
Respiro
Circuito de Nível Constante
Defeitos de Sistema
Regulagem
Regulagem de Marcha Lenta
Mistura Rica
Mistura Pobre
Combustíveis e Lubrificantes
Destilação Fracionada
Gasolina
Lubrificantes
Tipos de Óleos
Viscosidade
Aditivismos de Óleos
Motocicletas de Quatro Tempos
Período de Troca de Óleo em Motocicletas
Filtro de Óleo
Óleos Usados em Motocicletas 2 Tempos
Óleo para Suspensão ATF
Juntas
Temperatura
Fibras
Borrachas
Tela Metálica
Anéis O'Ring
Retentores
Travas e Vedantes Químicos
Velas de Ignição
Comprimento de Rosca
Diâmetro da Rosca
Grau Térmico
Terminais Supressivos
Transmissão e Câmbio
Reduções
Câmbio
Freios
Freio a Tambor
Principais Defeitos nos Freios com Acionamento Mecânico
Freio a Disco
Sistema Hidráulico
Sangria
Como Proceder
Fluido de Freio Hidráulico
Substituição do Cilindro Mestre (Reparo)
Pneus

Pneus sem Câmara (Tubeless) X Pneus com Câmara (Tube Type)

Marcações dos Pneus

Outras Marcações

Código Estrutural

Tabela de Índice de Carga

Tabela de Símbolo de Velocidade

Pressão de Enchimento

Retirada de Uso do Pneu

Reparo

Ressucagem e Recapagem de Pneu de Motocicleta

Armazenagem

Formas de Armazenagem

Câmeras de Ar Honda Tuffup

Sistemas de Refrigeração

Refrigeração Líquida

Funcionamento

Recomendações no Manuseio do Sistema

Revisão e Limpeza do Sistema de Arrefecimento do Motor

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Válvula Termostática

Radiador

Ventilador de Refrigeração

Interruptor do Ventilador de Refrigeração

Tampa do Radiador

O Tanque de Expansão

Bomba de Água

Inspeção do Selo Mecânico

Diagnose Geral de Defeitos

Normas de Segurança

Monóxido de Carbono

Eletrólito e Gás de Hidrogênio da Bateria

Líquido de Arrefecimento do Motor

Fluido de Freio

Pó do Sistema de Freio

Óleo Usado do Motor e Transmissão

Normas de Serviços

Solda Elétrica

Princípio

Regras Gerais

Tabela de Usos e Aplicações

Ferramentas

Terminal Supressivo

Tabelas 1 - Velas

Tabela 2 - Folga de Válvulas

Tabela 3 - Óleo de Motor e Suspensão

Tabela 4 - Medidas de Pneus - Recomendação do Fabricante

Tabela 5 - Torque de Aperto de Parafusos