

# PROJETO PEDAGÓGICO

INSTITUIÇÃO DE ENSINO	
RAZÃO SOCIAL:	CURSOS VIRTUAIS LTDA
NOME FANTASIA:	CURSOSVIRTUAIS.NET
CNPJ:	08.179.401/0001-62
REGISTRO ABED:	7734 - CATEGORIA INSTITUCIONAL

CURSO	
NOME:	FUNILARIA E PINTURA AUTOMOTIVA
MODALIDADE:	CAPACITAÇÃO LIVRE OFERTA - EAD

**Metodologia:** O conteúdo do curso é disponibilizado ao aluno para estudo online em uma interface diagramada de fácil navegação AVA (Ambiente Virtual de Estudos). O acesso ao material é bastante intuitivo e proporciona uma experiência de interatividade no processo de aprendizagem a distância. O curso conta com a realização de atividade avaliativa ao término de cada aula/módulo e também realização da prova final.

**Formato:** O curso é ofertado de forma assíncrona e conta com atividades complementares síncronas, permitindo que o aluno organize seus estudos conforme sua disponibilidade. Os módulos de aprendizado são liberados de maneira assíncrona e progressiva, sendo necessário concluir cada etapa para avançar à seguinte. Complementarmente, o curso conta com atividade síncrona por meio do suporte em tempo real com o professor, disponível às terças e quintas-feiras, das 15h às 16h, na ferramenta de tira-dúvidas.

**Tutoria e Formas de Interação:** Os alunos recebem suporte de uma tutoria especificamente designada. A interação é realizada por meio do da Área do Aluno, no Ambiente Virtual de Estudos (AVA). A tutoria consiste na assistência didática, compartilhamento de informações, troca de experiências visando o melhor aproveitamento dos conteúdos estudados.

**Prova final/Certificação:** A prova final é quantitativa. A geração do certificado é condicionada à verificação de aproveitamento mínimo de 70% (setenta por cento) na prova final. O curso conta com ferramenta de avaliação de conteúdo (aprendizagem) correspondente à carga horária certificada.

**Organização curricular:** O curso apresenta organização curricular elaborada a partir de projetos pedagógicos específicos por uma equipe pedagógica multidisciplinar, que acompanha toda a concepção dos conteúdos.

**Tecnologia de EAD/e-learning:** Após a elaboração dos conteúdos é realizada a migração para o ambiente de estudos na área do aluno, que é um AVA otimizado para nossa plataforma de ensino.

**Materiais Didáticos:** O conteúdo programático é lastreado em materiais didáticos atualizados. Dentre as ferramentas de aprendizagem além do material de estudo estão a prova final, grupo de estudos com o tutor/professor, e atividades atividade avaliativas sobre cada aula do curso.

**Interação e Suporte Administrativo:** O curso conta – além do suporte de tutoria - com uma infraestrutura de apoio que prevê a interação entre alunos e professores/tutores; e alunos e equipe de apoio administrativo. Essa interação é garantida por meios eletrônicos e/ou por meio telefônico, conforme o caso. O Ambiente Virtual de Estudos (AVA) utilizado pela CURSOS VIRTUAIS LTDA é uma plataforma proprietária, desenvolvida e atualizada permanentemente.

**Sobre a Instituição de Ensino:** A CURSOS VIRTUAIS LTDA é uma escola de educação à distância. Iniciamos nossas atividades em 2006 e contamos com mais de 500 mil alunos matriculados em diversos cursos. Além disso, somos associados da ABED - Associação Brasileira de Educação a Distância. Legalmente constituída inscrita no CNPJ 08.179.401/0001-62, atua com a idoneidade e credibilidade auxiliando diversos órgãos públicos e empresas privadas, além de milhares de profissionais, servidores públicos, estudantes e professores de todo o país.

## ESTRUTURA DO CURSO - COMPONENTES CURRICULARES

**NOME DA CAPACITAÇÃO:** Funilaria e Pintura Automotiva

**OBJETIVO DE APRENDIZAGEM:** Proporcionar ao aluno uma visão abrangente sobre os temas do conteúdo programático. Melhorar as competências específicas do curso e desenvolver habilidades de pensamento crítico e analítico acerca do tema estudado.

### **ATIVIDADES/AULAS:**

- 1) Fundamentos da Pintura Automotiva
- 2) Funilaria Automotiva
- 3) Pintura Automotiva
- 4) Sistemas de Funilaria e Pintura Automotiva
- 5) Repintura Automotiva
- 6) Micro Retoques
- 7) Procedimentos de Reparação Automotiva
- 8) Procedimentos de Segurança do Trabalho

### **CONTEÚDO PROGRAMÁTICO DETALHADO:**

Modelagem (Retração) da chapa metálica  
Preparação da base  
Modelagem por aplicação de massa  
Preparação da massa  
Método básico da aplicação da massa  
Eliminação dos resíduos da massa  
Controle de lixamento  
Abrasivos  
Tratamento anticorrosivo  
Segurança e higiene  
Conhecimento fundamental das tintas  
Utilização da pistola de pintura  
Função e estrutura da pistola de pintura  
Fundamentos da mistura de cores  
Procedimento de mistura de cores  
Como utilizar catálogo de cores  
Repintura  
Preparação da base  
Aplicação da massa  
Mascaramento  
Aplicação do primer de acabamento  
Pintura de acabamento  
Repintura das peças de plástico  
Acabamento (polimento)  
Falhas da camada de pintura e suas contramedidas  
Falhas na película da pintura e medidas a tomar  
Equipamentos e ambiente  
Pinturas em Plásticos  
Rachadura (Trincamento)  
Branqueamento  
Bolhas  
Casca de laranja  
Cratera (Olho de Peixe)  
Diferença de Tonalidade  
Escorrimento  
Falta de aderência  
Fervura  
Manchamento de cores metálicas  
Marcas de lixa  
Pintura queimada/Calcinação

Sangramento  
Enrugamento  
Mapeamento  
Empoeiramento (OVER-SPRAY)  
Sujeiras na Pintura  
Manchas D'água  
Perda de Brilho  
Lavagem e limpeza  
Programa de qualidade  
O perigo que não se vê  
Proteção por que?  
EPI para o profissional de pintura  
Equipamentos básicos de pintura  
Pistolas de pintura  
Mascaramento  
Preparação de superfície  
Tintas  
Defeitos de pintura  
Acabamento  
Funilaria  
História da funilaria  
Estrutura do veículo  
Ferramentas e equipamentos manuais  
Desmontagem e montagem  
Soldagem  
Lixamento  
Alinhamento de carroceria  
Pontos de corte  
Desamassamento  
Diagnóstico de anomalias  
Preparação para Pintura Automotiva  
Ferramentas e equipamentos para preparação  
Materiais para preparação e pintura automotiva  
Avaliação do dano  
Tratamento de superfície  
Mascaramento automotivo  
Pintura Automotiva  
Materiais utilizados no processo de pintura  
Ambiente de trabalho  
Colorimetria  
Técnicas de aplicação de pintura  
Inspeção  
Polimento e espelhamento  
Identificação de substratos  
Diferentes tipos de substratos  
Superfícies  
Identificação da área de reparo  
Peça nova  
Peça nua e peça antiga  
Processo de repintura  
Limpeza  
Mascaramento  
Massas  
Primers  
Lixamento  
Tintas  
Vernizes  
Alongamento  
Polimento  
Equipamentos para pintura  
Lixadeira roto orbital - pneumática/elétrica

Politriz – pneumática/elétrica  
Cabine de pintura pressão positiva  
Cabine de pintura pressão negativa  
Unidade móvel de aspiração  
Plano aspirante fixo  
Isolamento com cortinas  
Cavaletes e suportes para preparação de peças  
Painel infravermelho de ondas curtas e ondas médias  
Painel de ondas longas  
Lâmpadas UV  
Acelerador de ar  
Pistolas de pintura  
Compressores  
Esmerilhadeira angular – elétrica/pneumática  
Solda MIG/MAG  
Repuxadeira elétrica  
Oxiacetileno  
Corte plasma  
Encolhedor e esticador hidráulico  
Encolhedor e esticador mecânico  
Encolhedor e esticador hidropneumático  
Solda a ponto  
Serra tico-tico  
Lixadeira angular pneumática (locking disc)  
Despontadeira pneumática  
Serra de disco pneumática  
Solapadeira pneumática  
Soprador térmico  
Lixadeira radial pneumática  
Furadeira pneumática  
Régua telescópica (compasso de vara)  
Cyborg  
Bancada de estiramento  
Identificação dos ícones  
Solucionando problemas  
Acerto de cores  
Fatores que influenciam na diferença de tonalidade  
Onde obter mais informações sobre repintura automotiva  
Procedimentos e normas padrões para higiene e segurança no trabalho  
Acidente de trabalho  
Classificação do acidente  
Equipamentos de proteção  
Equipamentos de proteção individual  
Equipamentos de proteção coletiva  
Higiene do trabalho  
Riscos ambientais  
Primeiros socorros